

# VYPLATÍ SE DRAHÝ OLEJ?

Pokud chcete při servisní prohlídce ušetřit nějaké peníze, měli byste začít u motorového oleje. V servisu si neváhají za litr oleje načítovat i 800 Kč. Přitom je na trhu spousta **LEVNĚJŠÍCH ALTERNATIV**, které se svým výkonem vyrovnají prémiovým produktům.

## JEDEN PROTI TŘINÁCTI

Značkový olej Castrol Edge byl otestován proti třinácti levnějším a neznačkovým konkurentům. Ti dopadli nečekaně dobře.



## JAK JSME TESTOVALI?

Prvních 50 bodů v tabulce vlastností je základem pro výsledné doporučení. Tento řádek také určuje výsledné pořadí v celém testu. Údaje na etiketě: byla sledována srozumitelnost uváděných informací, v případě nesrovnalostí byly strženy body. Obsah aditiv: v laboratorii byl proveden rozbor s ohledem na přítomnost aditiv, hodnocení bylo provedeno a známky byly uděleny podle normy VW 507 00. Viskozita: tekutost oleje byla posuzována při minus 30 a při plus 100 stupních Celsia.

V dnešní době jsou pravidelné servisní prohlídky v autorizovaném servisu poměrně drahou legrací. Jednou z nejdražších položek v rámci údržby je motorový olej. Nezřídka si v servisu načítují kolem 800 korun, a to za pouhý litr oleje. Pro servisy už není olej pouze krví pro motory, ale udělaly si z něj doslova zlatý důl.

Pokud olejová náplň motoru činí pět litrů, představuje to při výše uvedených ceně položku na faktuře za celé 4000 Kč. V okamžiku, kdy zákazník dostane do ruky účet s rozpisem, zákonitě si řekne, jestli musí platit tak drahý olej, nebo jestli existuje levnější alternativa. Jak ukazuje náš test 13 levných maziv, tato otázka je zcela namístě. Levné oleje jsou totiž mnohem lepší, než jakou mají pověst, a rovných jedenáct účastníků testu v laboratorních zkouškách v bavorském Brannenburgu bez problémů

úspěšně obstálo. Lehkoběžným olejům byla společná třída viskozity 5W-30 a všechny musely prokázat, že uváděné údaje splňují. Prověřoválo se také plnění požadavků automobilek. Jako příklad jsme zvolili normu VW 507 00, která je používána v rámci všech značek koncernu VW pro motory TDI a kterou podle etiket všechny testované oleje splňují. Oleje obsahují celou řadu aditiv. Speciální přísady jsou do olejů míchány proto, aby v motoru plnily určené úlohy. Zajišťují mazání motoru při nízkých nebo naopak velmi vysokých teplotách, udržují motor čistý a zajišťují transport nečistot a pevných částic do filtru. Kromě zmíněných vlastností **PO MÁHAJÍ ADITIVA TAKÉ SNIŽOVAT TŘENÍ A DÍKY TOMU I SPOTŘEBU PALIVA**. Přínosem je také pozitivní působení na zpomalení procesu mechanického opotřebení motoru.

Některé z jedenácti levných olejů, které obdržely hodnocení „Doporučujeme“, mají v hodnocení kritérií podobné nebo lepší vlastnosti než VW doporučený a zároveň i drahý značkový olej Castrol. Ten

## PŘESTOŽE DRAHÝ ZNAČKOVÝ PRÉMIOVÝ OLEJ PROKÁZAL NEJLEPŠÍ VÝKONNOST, LEVNÉ OLEJE NEJSOU O MNOHO HORŠÍ

Motorový olej	Edge 5W-30	GSL 5W-30	Energy Combi LL 5W-30	5W-30 Longlife III	WIV ECO 5W-30	Compatible 5W-30	Concept-Tech VX	Multi Synt DPF 5W-30 Longlife III	Longlife III 5W-30	5W-30 WIV Longlife	Long 5W-30 High Performance	Spezial Motor Oil 5W-30	K Classic 5W-30	5W-30 Longlife III	
<b>Dodavatel</b>	Castrol	Real	Mannol	Multilub	Eurolub	Méguin	Con Lubricants	Rowe	Cartec	Meisteröl	Inox	A.T.U	Kaufland	Gut & Günstig	
<b>Cena/litr*</b>	566 Kč	361 Kč	180 Kč	459 Kč	163 Kč	167 Kč	361 Kč	282 Kč	284 Kč	188 Kč	277 Kč	489 Kč	361 Kč	374 Kč	
<b>Místo nákupu testovaného oleje</b>	Bauhaus	Real	kfzteile24.de	Globus Baumarkt	ebay.com	amazon.com	Toom	rove-mineraoel.com	Obi	ebay.com	ebay.com	A.T.U	Kaufland	dooyoo.de	
<b>Hodnocení vlastností (maximální možný počet bodů)</b>															
<b>Údaje na etiketě</b>	(20)	18	20	12	16	14	14	12	14	16	10	8	12	10	
<b>Obsah aditiv</b>	(30)	30	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	12	12	
<b>Viskozita</b>	(30)	24	24	30	24	24	24	24	21	18	24	24	24	24	
<b>Součet výsledků hodnocení**</b>	<b>(80)</b>	<b>72</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>46</b>	
<b>Cena</b>	(20)	0	3	18	1	20	19	3	9	9	17	10	3	2	
<b>Celkové hodnocení</b>	<b>(100)</b>	<b>72</b>	<b>71</b>	<b>84</b>	<b>65</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>65</b>	<b>69</b>	<b>68</b>	<b>75</b>	<b>68</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	
<b>AUTO 7 HODNOCENÍ</b>	Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme	Podmínečně doporučujeme	Podmínečně doporučujeme	
<small>* Ceny jsou přepočítány z eur, neboť většina testovaných olejů se na českém trhu neprodává. Proto jsou ceny spíše orientační a mohou být v ČR odlišné. ** Výsledky hodnocení vlastností byly určující pro konečné pořadí.</small>	<small><b>Závěr:</b> Referenční olej, který doporučuje samotná automobilka, nevykazoval žádné výkonnostní chyby. Aditiva jsou bez chyby, viskozita odpovídá a popisky jsou snadno srozumitelné. Jediným záporom je vyšší cena.</small>	<small><b>Závěr:</b> Příkladná etiketa, která obsahuje všechny údaje ve srozumitelné formě. Doporučení VW je ověřené, nechýbí ani kontakt na zákaznickou linku. Viskozita a aditiva rovněž odpovídají.</small>	<small><b>Závěr:</b> Nejlepší olej z hlediska viskozity, který nejlépe maže studený motor. Také aditiva odpovídají požadavkům. Jedinou slabinou byla nejasná etiketa, ačkoliv obsahuje doporučení VW.</small>	<small><b>Závěr:</b> Rádná etiketa, na níž nic nechýbí ani nemáte. Doporučení VW je ověřené. Ani v oblasti aditiv nebo z hlediska viskozity nejsou problémy. Pouze cena je poměrně vysoká.</small>	<small><b>Závěr:</b> Etiketa je matoucí. Doporučení VW je pravé, ale není srozumitelně naformulováno. To znamená snížení bodového zisku. Jinak si vedl nejlépejší olej v testu v dalších testovaných parametrech dobře.</small>	<small><b>Závěr:</b> Výrobek firmy Liqui-Moly byl přesvědčivý nejen z hlediska výkonu, ale také ceny. Pouze etiketa je slabinou. Doporučení VW je pravé, ale údaje ACEA jsou matoucí.</small>	<small><b>Závěr:</b> Pouze etiketa byla rušivá: Sice je na ní uvedeno doporučení VW, ale parametry ACEA jsou zavádějící. Jinak si olej ve všech dalších disciplínách vedl dobře.</small>	<small><b>Závěr:</b> Etiketa je matoucí: Doporučení VW je pravé, ale je ukryté na lahvi. Z hlediska viskozity a aditiv nebyly objeveny slabiny, cena je průměrná.</small>	<small><b>Závěr:</b> Ani v tomto případě není v pořádku etiketa: doporučení VW je pravé, ale není zřejmé. V nízkých teplotách nejsou výsledky tak dobré jako u konkurentů. Aditiva jsou bez připomínek.</small>	<small><b>Závěr:</b> Zejména viskozita při nízkých teplotách je horší než u ostatních. Následkem je vyšší spotřeba paliva a vyšší opotřebení motoru. Aditiva a cena jsou naopak v pořádku. Doporučení VW existuje.</small>	<small><b>Závěr:</b> Výkon tohoto oleje je velmi dobrý, viskozita a aditiva jsou na vysoké úrovni. Pouze etiketa je slabou stránkou: doporučení VW není vysvětleno (viz dále v textu na straně 34).</small>	<small><b>Závěr:</b> Etiketa je matoucí: Doporučení VW je uvedeno, není ale formulováno jednoznačně. Za to bylo strženo mnoho bodů. Jinak olej podával dobré výsledky. K negativům patří také vyšší cena.</small>	<small><b>Závěr:</b> Obsah sirného popela je hraniční. Popel může ucpat filtr pevných částic. Přidávají se matoucí údaje ACEA, doporučení VW existuje (viz strana 34).</small>	<small><b>Závěr:</b> Stejný problém také u tohoto oleje. Obsah sirného popela je hraniční, což je nebezpečné pro filtr pevných částic. Etiketa je i v tomto případě matoucí, přestože doporučení VW existuje (viz strana 34).</small>	

navíc sloužil v našem testu jako referenční výrobek. Zmíněné výsledky ale při detailnějším rozboru příliš nepřekvapí. Deset z jedenácti dobrých levných olejů je totiž schváleno VW.

Pouze produkt značky Innox nemá jasně uvedeno doporučení VW, což však není žádným problémem, jak ukázaly výsledky testu. Neznačkoví výrobci někdy vynechávají drahé schvalování automobilkou, které stojí samo o sobě několik tisíc eur a je spojeno se splněním poměrně přísných podmínek. Mezi ně patří například nemožnost změny receptury nebo dodavatele. Aby v takové situaci byly levné oleje také konkurenceschopné, snaží se firmy nakupovat u výrobců taková maziva, která již mají schvalovací proces u automobilky za sebou. V praxi to znamená, že oleje jsou namixovány dle požadavků automobilky, ale nejsou přezkušovány a označovány.

Innox dokazuje, že takovéto pojetí funguje i v praxi. I když v případě, že nízkonákladoví výrobci často mění dodavatele, nejsou problémy s levnými oleji vyloučeny, vysvětluje Steffen Bots, jenž je vedoucím technikem ve firmě Oelcheck: „To, jestli levné oleje bez výslovného doporučení automobilky dlouhodobě udrží svou kvalitu, se ukáže teprve po určité době.“ V takovém případě by výkyvy kvality představovaly pro zákazníky problém.

Při nákupu je tedy nutné **SLEDovat VÍCE PARAMETRŮ NEŽ JEN UDÁVANOU TRÍDU VIZKOSITY**, ale je lepší pečlivě prostudovat také etiketu. Mnoho uváděných údajů může být pro zákazníka matoucích. Zmínit můžeme například tvrzení „odpovídá požadavkům výrobce“. „Čím komplikovanější je uvedený text, tím méně pravděpodobné je to, že jeho autorem je některá z automobilky,“ říká Bots. V případě, že levný olej je opravdu schválen výrobcem automobilů, je tato informace jasně uvedena na etiketě, jak dokazuje olej Méguin. Výrobek koncernu Liqui-Moly hovoří jasně o „specifikacích a schváleních“.

S takovými výrobky se řidiči pohybují na bezpečném území a přitom při další servisní prohlídce ušetří nemalý peněžní obnos. Mnoho servisů vám ale v případě, že si přinesete vlastní olej, naúčtuje poplatek za likvidaci toho starého. Úspora ale bývá výraznější než tento poplatek.

*Henning Busse*

## Co byste měli vědět o motorových olejích

**POSTŘEHY A RADY PRO NÁKUP MAZIV.** U motorových olejů je nutné sledovat několik parametrů. Jak nejlépe nalézt správný výrobek, co je u olejů zakázáno a kde jsou záludnosti, vám ukáže následující rádce.



### VISKOZITA

Mnoho lidí sleduje při nákupu oleje pouze třídu viskozity. To je chyba. Automobilka u maziv pro své motory přesně specifikuje potřebná aditiva, díky kterým pak motorový olej pracuje tak, jak je požadováno. Viskozita definuje pouze tekutost oleje v rámci různých teplotních rozpětí.

### ÚDAJE VÝROBCE

Mnoho výrobců olejů na etiketu uvádí přímo automobily, ve kterých je možné olej použít. Upozornění: automobilky často mívají odlišné normy pro maziva.



### PEČLIVĚ ČTĚTE ETIKETY

Přestože mnoho lahví s olejem přináší na zadní etiketě informaci o tom, kteří výrobci automobilů schválili použití tohoto maziva, není to jednoznačný a dostatečný parametr. Tato informace je pouze orientační. Pod grafickými symboly se zpravidla nachází ještě tabulka, ve které jsou uvedeny nejrůznější normy. Zde naleznete také klíčové specifikace pro motoristy.

### SLEDUJTE NORMY OLEJE

Vhodný olej jste našli až tehdy, pokud normy uvedené v příručce k vašemu vozidlu přesně odpovídají údajům uvedeným na etiketě motorového oleje.

### JE MOŽNÉ MÍŠIT RŮZNÉ MOTOROVÉ OLEJE?

Jejich míchání je možné pouze v případě, že jsou určené pro stejný typ motoru. V takové situaci je dokonce možné smíchat plně syntetické a polosyntetické motorové oleje. V každém případě je možné míšit různé oleje jen v nouzových případech a nemělo by jít o velká množství. Při dolévání je nutné dbát na výkonné charakteristiky oleje předepsané výrobcem. Pokud nedodržíte minimální požadované specifikace oleje, riskujete, že dojde k poškození motoru. Doplnění oleje s vyššími specifikacemi je ale neškodné.



### ČÍM SE ODLIŠUJÍ MINERÁLNÍ A SYNTETICKÉ OLEJE?

Stejně jako minerální oleje jsou i syntetické produkty vyráběny

z ropy, u druhých jmenovaných je pouze složitější a nákladnější výrobní proces. Plně syntetické oleje mají proti minerálním protějškům několik podstatných výhod: lépe fungují při studeném startu za velmi nízkých teplot, opotřebení vnitřních dílů motoru je nižší a mazací film funguje při větším zatížení a vyšších provozních teplotách a odolává jim.

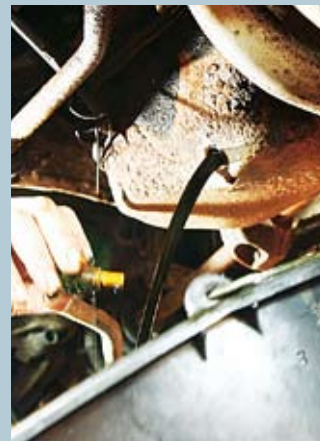
### JAK DLOUHO MŮŽU JEZDIT NA JEDNU OLEJOVOU NÁPLŇ?

Motorové oleje podléhají opotřebení a stárnutí, které má vliv na mazací schopnosti. V průběhu času degradují také aditiva a olej je znečišťován sazemi vznikajícími při spalování, které jsou tak jemné, že je olejový filtr nezachytí. Z výše uvedených důvodů je nutné olej po určité době vyměnit. Důležitým vodítkem pro stanovení intervalu výměny oleje je uživatelská příručka k vozidlu, kde je uvedeno, kdy má být proveden jaký servisní úkon. V závislosti na automobilce se intervaly výměny oleje pohybují mezi 15 000 a 30 000 kilometry. Mimořádně, dolévání čistého oleje opravdu nestačí.

### MŮŽE LEPŠÍ OLEJ PRODLOUŽIT INTERVAL JEHO VÝMĚNY?

Ne. I když mají špičkové syntetické oleje větší výkonové rezervy, nemohou prodloužit interval výměny. Automobilkou stanovený cyklus výměn motorového oleje by se měl

dodržovat při použití každého oleje. A ještě jedna poznámka: pokud někdo výrazně překračuje dobu výměny oleje, riskuje ztrátu záruky nebo záruční opravu.



### LZE OLEJ VYLEPŠIT SPECIÁLNÍMI ADITIVY?

V obchodech jsou nabízena speciální dodatečná aditiva, která mají zajistit zvýšení výkonu motorového oleje. Dejte si ale pozor, současná maziva mají poměrně specifické složení, které bylo přizpůsobeno pro konkrétní pohonnou jednotku. Nové chemické přísady by mohly narušit celkovou rovnováhu oleje v motoru. Navíc většina automobilky zruší záruku a neuzná reklamaci, pokud zjistí, že do motorového oleje byla dodatečně přimíchána speciální aditiva.